

Q & A Voorlichtingsmeeting 1 ZonMus

Naar aanleiding van de voorlichting begin juli 2025 vind je hier de gestelde vragen met de (voorlopige) antwoorden.

Vragen:	Antwoorden:
1. Hoeveel panelen komen er te liggen?	904 in totaal, met verschillend vermogen. Totaal komt er 420 kWp opwekvermogen. Dit wordt onderverdeeld in 1400 paneel delen van 300 Wp
2. Waar komen ze te liggen precies?	Spoorzijde Mussenstraat, over hele daar beschikbare parkeerplaatsen?
3. Van wie is de grond?	Van Hanegraaf die dat via de Vereniging Duurzame Werf beschikbaar stelt.
4. Hoe zit dat met die VDW? En HET?	VDW is een vereniging van de (destijds 4, nu 3) vastgoedeigenaren op De Werf. Die investeren zelf in het project, vooral de onderconstructie en de laadpalen. HET doet, uit naam van de deelnemers, mee via de Subsidieregeling Collectieve Energie-opwekking (SCE), en legt de deelnemers gelden in als investering.
5. Is de installatie verzekerd? Bij HZ is er nogal eens schade.	Ja, er wordt zorggedragen voor een verzekering van de installatie.
6. En hoe zit het met beveiliging en vandalisme, het is donker daar 's nachts en weinig mensen op straat	Er komen beveiligingscamera's.
7. Hoe komt de stroom van het zonnedak bij mij thuis?	Teleurstellend antwoord: dat komt niet thuis. Het gaat om een financieel/ administratieve deelname. Het geld dat je terugkrijgt elk jaar kun je gebruiken om de energierekening te verlagen.
8. Langs het spoor is er stof van de treinen, wordt er schoongemaakt?	Ja, want de stof vermindert de opbrengst van de panelen. Er wordt een contract afgesloten voor monitoring en onderhoud.

Vragen:	Antwoorden:
11. Wat leg ik in?	Als je 'echt' gaat deelnemen, dan leg je per paneeldeel van 300 Wp 260 euro in. Althans, dat is nu de berekening, die kan nog (iets) veranderen als de kosten helemaal duidelijk zijn.
12. Wat krijg ik eruit terug?	In de presentatie staan de berekeningen. Er zijn twee routes voor terugverdienen: 1. Via de subsidie, 13, cent als basisbedrag 2. Via de te verkopen stroom die wordt opgewekt
13. Hoe loopt dat dan?	HET heeft (uit naam van de deelnemers, die mede-eigenaar zijn) twee opties: 1. Zelf de stroom verkopen op de markt 2. De stroom <i>lump sum</i> overdragen aan de VDW, dus tegen een vaste vergoeding per jaar. Vanwege de aandacht die het vraagt om de stroom zelf te verkopen, heeft HET een voorkeur voor de laatste optie, dat geeft deelnemers ook meer zekerheid. De lump sum (of lease) bijdrage is wel afhankelijk van de verkoopresultaten van VDW en kan dus wisselen per jaar: lager of hoger.
14. Hoe zit dat met die <i>lump sum</i> ?	De VDW verhandelt die stroom, via een ander bedrijf (PetaWatts) op de elektriciteitsmarkt. Daarmee halen ze 1 tot 1,5 cent meer rendement. Dat is goed voor de VDW en goed voor deelnemers. De <i>lump sum</i> wordt elk jaar op nieuw (achteraf) vastgesteld, en verdeeld op basis van fair share.

15. En het laden van elektrische auto's, hoe zit dat?	We gaan nu uit van het plaatsen van 2 laadpalen met 4 aansluitingen. Daarmee moeten we ervaring opdoen: wat wordt daarvan ook afgenomen? Op zich is de verkoop van zonnestroom via de laadpalen veel aantrekkelijker: de marge is 25-30 cent in plaats van 1 tot 5. Meer stroom via (straks) meer laadpalen is dus erg aantrekkelijk. Maar we doen dat stap voor stap. We gaan nu uit van een vrij snelle groei naar 8 laadpalen (16 aansluitingen) over 6 jaar.
16. En de SC-subsidie verder, hoe gaat dat?	Er zijn twee aspecten die bepalen hoeveel subsidie er gegeven wordt: 1. Het basisbedrag: dat is voor 2025 vastgesteld op 13,5 cent per opgewekte kWh. 2. Het correctiebedrag: dat wordt elk jaar achteraf bepaald door RVO (die de regeling voor het Rijk uitvoert), op basis van de 'echte' gemiddelde energieprijzen op de markt. Dat krijg je namelijk bij de verkoop van de stroom dus hoeft niet gesubsidieerd te worden.
17. Zitten daar nog verdere haken en ogen aan?	Ja zeker, en wel ook twee: 1. Er wordt alleen subsidie verleend als de marktprijs (EPEX) niet negatief is. En dat gebeurt steeds vaker als er veel zonnestroom en windstroom op de markt komt: het aanbod is dan groter dan de vraag. En als er een dag 6 uur negatieve prijzen zijn krijg je over die dag helemaal geen subsidie. 2. Er is een maximum gesteld van 730 zogenaamde vollasturen: het aantal uren dat de installatie subsidiabele stroom van produceren. Deze factoren zijn meegerekend in het rendement dat nu is berekend: 8.8 cent per kWh opgewekte stroom met de solar car port.
18. Hoe lang loopt de subsidie?	De subsidie loopt over 15 jaar officieel, maar daar komen twee jaar bij waarin je niet eerder gebruikte subsidie alsnog kunt ontvangen.
19. He zeker is dat?	Over de hele periode staat het basisbedrag vast: alleen het correctiebedrag verschilt van jaar op jaar. En het subsidievolume is in het eerste jaar voor de hele periode gereserveerd: Latere ministers kunnen dat niet verlagen of intrekken.
20. Wat gebeurt er na afloop van het project?	De installatie kan – technisch – wellicht 25 jaar mee.
21. Mogen alleen bewoners in de Postcodegebieden meedoen? Een deel van onze VvE zit in een andere PC.	Helaas wel. Als een andere PC hebben vallen ze buiten de regeling. Het gaat dus op 1211, 1212, 1213, 1221 en 1223. Het project zelf komt te staan in 1223. We zouden willen dat heel Hilversum kon meedoen, maar zo zijn de regels nu. Niet erg logisch omdat er niet meer – zoals in de oude Postcoderoosregeling (waar sommige aanwezigen ook aan deelnemen) – een koppeling is met de eigen energierekening.
22. Hoe zit dat dan?	Voorheen ging de subsidie naar de energiemaatschappij waar je je energie van afneemt, en die gaven korting op de Energiebelasting. Nu gaat de subsidie in zijn geheel naar de coöperatie die dat verdeelt naar de deelnemers, naar rato van de deelname (aantal paneeldelen).
23. Mogen huurders van bedrijfspanden ook meedoen?	Wel als ze een eigen kleinverbruik stroomaansluiting (op naam) hebben. Dan mogen bedrijven voor max 20% van het totaal meedoen. Anders loopt het via de verhuurder op wiens naam die aansluiting staat. En moet dus met hem/haar overeengekomen worden.